

Comentarios de la Comunidad



151 encuestas coleccionadas

93%

apoyan las extensiones de aceras

93%

apoyan que se haga permanente el cruce peatonal revuelto

97%

piensan que la ruta de usos múltiple hace sentir más seguros caminando y en bicicleta

49%

evitan caminar o andar en bicicleta debido a preocupaciones acerca malos conductores en sus comunidades



Las 3 mejoras para caminar más deseadas

- Árboles / Sombra
- Aceras más anchas
- Iluminación de acera



Las 3 mejoras más deseadas para andar en bicicleta

- Más carriles para bicicletas
- Carriles para bicicletas separados y protegidos
- Disminución de la velocidad vehicular



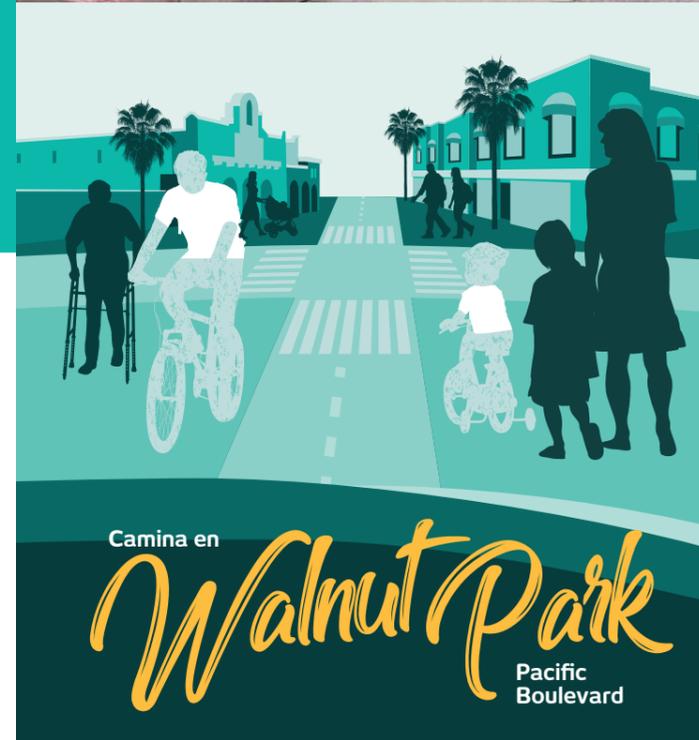
“El transporte activo mejora la calidad de vida, mejora los resultados en salud y ayuda a mantener una comunidad vibrante.”

– Supervisor Hilda L. Solis



Próximos Pasos

- Buscar financiamiento para el diseño y la construcción de las mejoras preferidas por la comunidad del Programa de Transporte Activo del Estado y otras oportunidades de financiamiento similares.
- Incorporar los comentarios de la comunidad en el diseño propuesto y presentar la alternativa preferida en la reunión comunitaria de la Supervisora Hilda L. Solis.
- Usar el proceso de planificación e implementación de **Camina en Walnut Park** como modelo para una nueva estrategia de participación comunitaria.



Comunidad de
WALNUT PARK
Proyecto de demostración
16 de junio de 2018

Camina en Walnut Park reunió a la comunidad para experimentar los cambios en la vibrante calle de Pacific Boulevard. El evento incluyó estaciones de entretenimiento y comentarios en Walnut Nature Park y Gloria Molina Community Empowerment Center. Las demostraciones temporales incluyeron un cruce 'revuelto' para peatones, un camino de usos múltiples, ampliación de la acera para autobuses, extensiones de aceras y cruces peatonales de alta visibilidad.



#GoHumanSoCal

GoHumanSoCal.org/ExploreMerrimac

Este proyecto se llevó a cabo como parte de la Campaña Go Human y la Promoción del Transporte Activo y Seguridad de la Asociación de Gobiernos del Sur de California. Go Human es una campaña publicitaria y de alcance comunitario con el objetivo de reducir las colisiones de tráfico en el sur de California y alentar a las personas a caminar y andar en bicicleta más. SCAG espera crear ciudades más seguras y saludables a través de la educación, la promoción, el intercambio de información y eventos que ayuden a los residentes a volver a visualizar sus vecindarios.



Objetivos del Proyecto

SCAG, el Departamento de Obras Públicas y Salud Pública del Condado de Los Ángeles, la Supervisora del Condado de Los Ángeles Hilda L. Solis y el Comité Asesor del Proyecto implementaron Camina en Walnut Park para apoyar los esfuerzos de planificación peatonal para promover opciones de transporte activas y seguras en Walnut Park. Los siguientes objetivos del proyecto fueron identificados durante el proceso de planificación:

- ✓ Demostrar cómo la infraestructura y los servicios para peatones pueden mejorar la experiencia del usuario y promover más viajes a pie y en bicicleta en Walnut Park.
- ✓ Asegurar una amplia conciencia pública y evaluar el apoyo público para la implementación de las mejoras al transporte activo identificadas en el Plan peatonal comunitario de Walnut Park y el Plan de parques y recreación comunitaria para Walnut Park.
- ✓ Atraer al menos a 500 participantes de las comunidades de Walnut Park y Huntington Park.
- ✓ Reducir las emisiones diarias de vehículos al lograr que el 50% de los participantes lleguen al evento usando medios de transporte activos.
- ✓ Utilizar el Comité Asesor de la Comunidad (CAC) existente del Plan Peatonal Comunitario de Walnut Park para anunciar el evento y contribuir al desarrollo del proyecto de demostración.

Participación Comunitaria

800 participaron

70%

nunca había participado en una reunión comunitaria organizada por el Condado para hablar sobre el transporte

45%

típicamente viaja alrededor de su comunidad caminando

63%

viajó al evento usando el transporte activo

10%

típicamente viaja alrededor de su comunidad en bicicleta

45%

vive en Walnut Park

Comité Asesor del Proyecto

Para organizar este evento, se convocó un comité de proyecto que incluía los siguientes departamentos y agencias:

YWCA de Greater LA (YWCA)
Departamento de Parques y Recreación del Condado de Los Ángeles

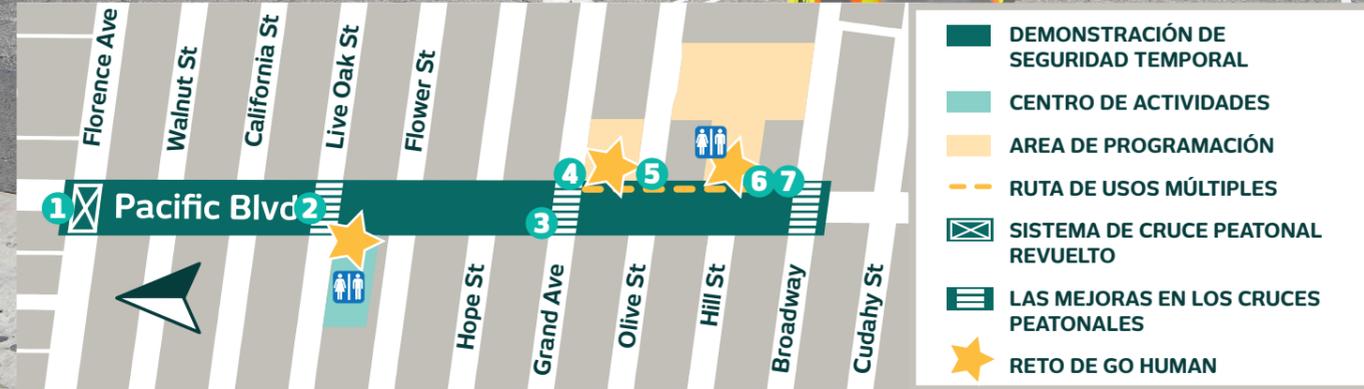
Departamento de Asuntos del Consumidor y Asuntos Comerciales del Condado de Los Ángeles

Ciudad de Huntington Park

Comisión de Desarrollo Comunitario del Condado de Los Ángeles

Patrulla de Caminos de California

Elementos de Demostración



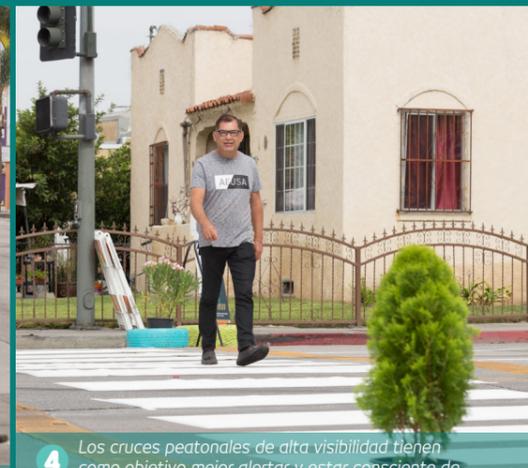
1 El cruce revuelto detuvo el tráfico de vehículos entre la intersección de las calles Pacific y Florence y permitió a la gente caminando cruzaren cualquier dirección, incluso en dirección diagonal. Este tipo de cruce elimina posibles conflictos entre las personas que caminan y vehículos dando vuelta, incluyendo vueltas a la derecha en luz roja.



2 Al amplificar las curvas en las intersecciones, las extensiones de acera promueven velocidades más lentas de vehículos dando vuelta, creando cruces más seguros y más cortos para las personas que caminan.



3 La extensión de la acera para autobuses alinea la parada de autobús con la vía de estacionamiento disminuyendo la cantidad de tiempo perdido al entrar y salir del tráfico y a la vez mejora la eficiencia de embarque.



4 Los cruces peatonales de alta visibilidad tienen como objetivo mejor alertar y estar consciente de las personas que caminan en las intersecciones mediante el uso de señales y marcas en pavimento visibles, y a la vez aumentan el índice de conductores que ceden el paso a los peatones.



5 Las rutas de multiuso mejoran la calidad de uso y la seguridad para las personas que andan en bicicleta o caminan.



6 Los participantes demostraron su apoyo de los elementos demostrados a través de actividades y encuestas de participación.



7 La Campaña de Go Human animó a los participantes a experimentar cada elemento de demostración a lo largo del corredor.